

DF SUSTEC PRO

DRESS UP FORM SUSPENSION KIT

「SUSTEC PRO DF」は理想の車高にセッティングした状態でサスペンションの機能を十分に発揮させることを追求した高性能サスペンションキットです。

全長調整式ショックアブソーバーを採用し、ミリ単位のセッティングで理想の車高を実現。車高だけでなく、乗り心地への拘りにも対応する減衰力32段調整機能。ロードダウン時の最適なバネレートと絶妙なダンパー減衰力をバランスさせることでスタイリングと乗り心地の良さを両立させました。リーズナブルに安心してスタイリッシュなロードダウンを楽しめるサスペンションです。

スタイルと性能を両立したサスペンション



サステックプロ DF サステックプロ NF

理想の車高セッティングとサスペンション機能

フルタップ式超ショートストローク設計

ショックアブソーバーは全長調整式を採用したショートストローク設計。スプリングにプリロードを掛けずに車高調整が可能となり、ダンパーストロークも確保できます。また、車高を上げた際に発生する突っ張り感のある乗り心地も解消されます。更にシェルケース長、ピストンロッドの全長もショート化し、ダウンした際にもストローク確保する設計となっております。

1 細かなセッティングが可能

減衰力32段調整機能



車高だけでなく、乗り心地への拘りにも対応した減衰力32段調整機能。路面状況や、好みの乗り味によりフィットする動きに調整できます。

2 走行時のがたつき音を軽減

強化ゴムアッパーマウント



マウントには新開発の強化ゴムアッパーマウントを採用。車高を落とすほどに負担が増すマウント部の劣化を抑え、異音の発生も防止します。

3 底付き感を大幅に低減

新開発パンブラバー



パンブラバーを「第二のバネ」と考えることで、フルストローク時の底付き感を低減。自然な伸縮で、フルパン時の乗り心地や走行性能の悪化を最小限に食い止めます。

4 バネとダンパーの絶妙なバランス

バネレートセッティング



柔らかいだけのサスペンションは車体の上下動が大きくなり、直進安定性やハンドリング性能は損なわれます。「SUSTEC PRO DF」はロードダウン時の最適バネレートセッティングと絶妙なダンパーの減衰力のバランスで、車体の無駄な上下動を抑えた走りやすいサスペンションです。もちろん乗り心地の良さにも拘っていますので、強化サスキットに見られがちな無駄にハネる乗り心地ではありません。

5 走行時のブラケットの緩みも徹底防止

高強度スチールブラケットロック



より強力な締め付けトルクで安全・確実に取り付けできる高強度スチールブラケットロックを採用。さらに、ブラケットロックはテーパー形状にすることで摩擦面をアップ。走行時の衝撃による緩みも徹底防止します。

6 高精度なロードダウンを約束

完全車種別専用設計



ケース長やロッド長はもちろん、ブラケットの数や位置までを車種ごとに専用設計することでメカタッチを完璧にクリア。これまでにない大幅かつ精度の高いロードダウンが可能です。

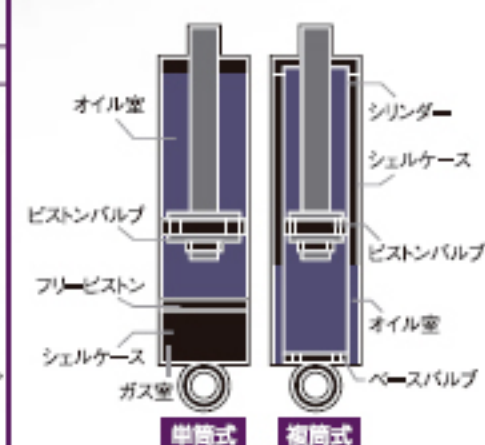
ハイレベルな走行性能を確保

ツインチューブ(複筒式)構造

ダンパーは、ストローク確保に有利なツインチューブ構造を採用。ハイレベルな走行性能と反発感の少ない乗り心地を提供します。

ツインチューブ構造の利点

- オイル室とガス室が分割された構造のため、ストローク量が確保しやすい。
- 単筒式に比べ封入ガス圧を低く設定できるため、反発感の少ない乗り心地にできる。
- フリクションが発生しにくく、スムーズなストロークが得られる。
- 加工性に優れ、製造コストが抑えられるため、高品質な車高調をリーズナブルなプライスで提供できる。



SUSTEC PRO DF 【サステック プロ ディーエフ】



33車種対応(随時追加) ¥168,000～ (本体価格 ¥160,000～)

保安基準適合品

品質保証

安心のアフターフォロー 1年間・10,000kmの保証付き

購入日より1年間(または走行距離10,000km未満)の保証制度(※)を完備。アフターフォローも万全で安心して装着できます。

※)通常使用における製品の不良を、当社規定に基づき無償修理する制度。なお、取外しに関する作業工賃や配送に、関連する送料(※)車手配等に発生する費用は一切受け付けておりませんのでご了承ください。