

CF-SUSTEC PRO S

COMFORT FEELING & STYLISH SUSPENSION KIT

サステック プロ シーエフエス

オーバークオリティーな設計でなければ、 叶えられない快適性と安全性がありました。

想像を超える負荷をも想定したスペシャルな仕様と機能。
万全を期するオーナーのマインドに応える
サステックの最高峰モデル

大型化が進むハイグレードのミニバンやサルーン、さらにハイインチ化が進む
ホイールセッティング……。サスペンションを取り巻く環境は
過酷さを増す一方です。そのような状況の中、CF-Sは絶対のパフォーマンスを
モットーに、常識を覆すオーバークオリティーで設計。
一般モデルでは想定外となる負荷にも余裕を持って対応します。
美しいスタイリングと同レベルで、快適さや安全性といった人への
配慮を求めるオーナーのために。サステックプロ CF-S。
タナベの真骨頂ともいえる車高調整サスペンションキットです。

1 従来比約6倍もの減衰力調整幅

独自開発スライドバルブ

ニードル調整式やロータリー式と比べ、減衰力調整のためのオリフィス部の開口幅を大きく取れる
スライドバルブ調整方式。CF-Sでは、このスライドバルブを独自開発し、アジャスト幅をさらに拡大。
従来品と比較し約6倍もの調整幅で、理想の乗り心地により細やかに調整できます。



2 不快な異音の発生を阻止

強化ゴムアッパーマウント (※一部車種除く)

ローダウン時のキャンバー
角変化による負担を考慮した
強化ゴム製のアッパーマ
ウントを付属。ローダウンに
伴い起こりかねたアッパー
マウント部からの異音の発
生も抑えます。

3 強度を高め、ガツツキ音を抑える

大型スラストベアリング (※ストラット車)

アッパーシートとアッパーマ
ウントを連結するベアリングは、
最も負荷がかかる部分のひと
つ。CF-Sはこのスラストベア
リングを大型化して強度をアップ。
耐久性を向上させ、異音の発
生を抑えています。

4 ストローク時の擦れ音を抑える

特殊樹脂シート



スプリングとロアシートの間には特殊樹脂シートを設置。スプリングがストロークした際に発生する細かい擦れ音を抑制します。

5 線間密着による異音を回避

PRO210スプリング

スプリングは引っ張り強度2100N/mmの高強度新素材を使用したPRO210。耐久性に富む鋼材を用いることで線径を細く設計し、乗り心地の悪化を回避。さらに線間密着による異音の発生に対してもサイレントラバーにより防止します。

6 乗り心地と走行性能の悪化を抑制

ウレタンバンブラバー

単に底ツキを防止するパーツではなく、一定のストロークを備えた第二のバネとして機能するように設計したCF-Sのウレタンバンブラバー。フルバンプ時の乗り心地や走行性能の悪化を最小限にいとめます。

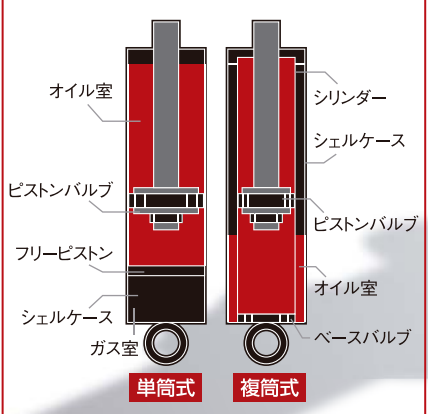
反発感のないフラットライドな乗り心地

複筒式低圧構造

単筒式に比べ、ストローク量の確保がしやすい複筒式構造を採用。ガス圧も極力低めに設定することで、反発感の少ないフラットでマイルドな乗り心地を提供します。

ツインチューブ構造の利点

- オイル室とガス室が分割された構造のため、ストローク量が確保しやすい。
- 単筒式に比べ封入ガス圧を低く設定できるため、反発感の少ない乗り心地にできる。
- フリクションが発生しにくく、スムーズなストロークが得られる。
- 加工性に優れ、製造コストが抑えられるため、高品質な車高調をリーズナブルなプライスで提供できる。



7 軽さと強さの両立

アルミ削り出しアッパーマウント

アッパーマウントのプレートは10mm厚のアルミ削り出し。プレス成型と比べ手間とコストを要する製法をあえて採用することで、重量の増加を抑えつつ圧倒的な剛性を獲得しています。

8 ヘビー級ミニバンの車重にも余裕で対応

高強度スチールシェルケース

ダンパーを内蔵するシェルケースは外力による耐久力を限界まで高めた高強度スチールボディ。特殊メッキを施し、劣化対策も万全です。

9 純正部品以上の安心の強度設計

高強度ナックルブラケット

荷重がかかるナックルブラケットは2.6mm厚の板材2枚からなる2重構造。外周を巻き込むように設計することで、ケースとブラケットの当面積をより多く確保し、応力に対する剛性を最大限に高めています。

ワンタッチで減衰力調整も可能

TEASシステムに対応

TEAS
TANABE ELECTRIC ACTIVE SUSPENSION
減衰力調整段数が12段から16段へ!!
車内から細かいセッティングが可能!!
さらに車速に応じて減衰力を自動調整!!

「アクティブモード」と「マニュアルモード」でセッティング無敵大

コントロールパネルに車速センサーを内蔵することで、車速に応じた減衰力の自動調整を可能にした「アクティブモード」を設定できます。設定速度域は40-190km/h、減衰力は1-16段の中間ポイントで設定可能。「マニュアルモード」では走行ステーションや地形に合わせて任意に減衰力を設定できるメモリは最大4ポジションまで可能です。

¥62,790 (本体価格 ¥59,800)

提議性の高いモニター
コントロールパネルは青色LEDを採用した大型液晶パネル。

レジャー機能・バックアップメモリー機能
エンジン再始動時に停止前の設定を実行するレジャー機能と、バッテリーを外しても設定内容を記憶するバックアップメモリー機能搭載。

超高速薄型アクチュエーター



10 最高レベルの防錆処理



二重コーティングブラケット

ブラケット部は、腐食に強く、密着性に優れたニッケルメッキで表面を処理。さらに、粉体塗装でコーティングする入念な二重仕上げ。酸化や浸透を防ぎ、徹底的にサビと固着を防止します。

11 ブラケットの緩みを徹底排除

高強度スチールブラケットロック

より強力な締め付けトルクでの安全・確実な取り付けを可能とする高強度スチールブラケット。ケースと同一材質とすることで膨張率の違いによる緩みを排除。さらにブラケットロックをテーパー形状とすることで、走行時の衝撃や振動による緩みも徹底防止します。

SUSTEC PRO CF-S [サステック プロ シーエフエス]

乗り心地を変えずに車高調整可能

フルタップ全長調整システム

CF-Sは、スプリングのロアシートではなくブラケットの位置を変えることで車高を調整するシステム。ダンパーのストロークやスプリングの反発力を変えず、一定の乗り心地のまま車高をアジャストできます。

大幅かつ高精度のローダウンを実現

車種別専用設計

ケース長やロッド長はもちろん、ブラケットの位置までも車種ごとに設計。完全車種別専用設計とすることで、大幅かつ精度の高いローダウンを可能としました。



安心のアフターフォロー 1年間・10,000kmの保証付き
購入日より1年間（または走行距離10,000km未満）の保証制度（※）を完備。アフターフォローも万全で安心して装着できます。
（※）通常使用における製品の不具合を、当社規定に基づき無償修理する制度。なお、取り外しに関する作業工費や発送に関する送料、代車手配等に発生する費用は一切受け付けておりませんのでご了承ください。

106車種対応 (随時追加) **¥173,250~** (※本体価格 ¥165,000~)

保安基準適合品